

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	72.710,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	123.330,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	526.932,00
Permanente		615.340,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	93.739,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	6.806,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares
R\$

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	55.884,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	124.341,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	485.070,00
Permanente		566.026,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	88.830,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	6.621,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares
R\$

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	62.109,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	121.682,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	510.787,00
Permanente		599.432,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOSESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	88.444,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	6.521,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares
R\$

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_j) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_j: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	58.637,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	131.438,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	513.540,00
Permanente		603.544,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	87.326,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	6.445,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares
R\$

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	63.481,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	127.380,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	519.968,00
Permanente		611.908,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	86.636,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	6.424,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares
R\$

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.